

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. руководителя ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

П.И. Максимов

« ___ » июля 2017г

Автобус для перевозки детей



Руководство по эксплуатации

A66R33-3902010 РЭ

г. Нижний Новгород
2017 г.

© ПАО «ГАЗ», 2017 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автобусы специальные для перевозки детей «ГАЗель Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации автомобилей «ГАЗель Next» (А21R22-3902010 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Высокие эксплуатационные качества автобуса, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации на базовый автомобиль (в дальнейшем – основное Руководство) в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Семейство автобусов, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 16 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 15 пассажирских мест, установленных в салоне автобуса, и одно место для сопровождающего в кабине автобуса).
2. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 15 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 14 пассажирских мест, установленных в салоне автобуса, и одно место для сопровождающего в кабине автобуса).

Остальное см. основное Руководство.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИДЕНЬЯ

Сиденья пассажиров

Переднее сиденье в кабинной части автобусов одноместное, со ступенчатой регулировкой угла наклона спинки, регулируемым по углу установки подлокотником. Между сиденьем водителя и переднего пассажира организован проход в салон для сопровождающего.

В салоне автобусов, в зависимости от комплектации, может быть установлено пятнадцать или четырнадцать одноместных нерегулируемых сидений со встроенными статическими четырехточечными ремнями безопасности. Сиденья в проходе оснащены подлокотниками.

Остальное см. основное Руководство.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автобусы комплектуются двумя типами ремней безопасности: трёхточечными (диагонально-поясными) с инерционными катушками и четырёхточечными статическими с ручной регулировкой длины ленты.

Остальное см. основное Руководство.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Сигнализаторы комбинации приборов

11.  Сигнализатор (красный) «STOP».

Горение сигнализатора в мигающем режиме и кратковременное дублирование звуковым сигналом указывает на вызов водителя с мест пассажиров (нажатие кнопок в салоне).

Остальное см. основное Руководство.

СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ

Для подачи сигнала водителю предусмотрены кнопки вызова, которые установлены в каждом ряду пассажирских сидений салона автобуса. Подача сигнала водителю сопровождается световым и звуковым сигналом.

ГРОМКОГОВОРЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Автобус оснащен громкоговорящим устройством, обеспечивающим передачу речевой информации с места водителя на два динамика, расположенных в обивке крыши кабины, а также наружу автобуса посредством рупорного громкоговорителя, расположенного в подкапотном пространстве.

Управление громкоговорящим устройством обеспечивается кнопками на микрофоне с условным обозначением «САЛОН» и «УЛИЦА». Микрофон расположен на панели приборов с правой стороны от рулевого колеса.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

На автобусе введена функция принудительного ограничения скорости.

Электронный блок управления бензиновым двигателем при достижении автобусом скорости 60 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в один или несколько цилиндров двигателя. При этом, требуемое открытие дроссельной заслонки не должно превышать 12%.

При полностью открытой дроссельной заслонке наступает также ограничение топливоподачи, но открытие форсунок при этом максимальное. В результате наблюдаются сильные рывки при движении автобуса и при этом высока вероятность повреждения нейтрализатора. Для обеспечения комфортного движения автобуса рекомендуется при достижении скорости 60 км/ч минимальное открытие дроссельной заслонки.

Электронный блок управления дизельным двигателем при достижении автобусом скорости 59 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в цилиндры двигателя.

Система управления двигателем снабжена устройством блокировки двигателя, основная функция которого состоит в препятствии началу движения с открытой сдвижной дверью. На автобусах с бензиновым двигателем данная функция осуществляется через блок управления двигателем, а на автобусах с дизельным двигателем – через реле блокировки.

Начинать движение автобуса необходимо только при полностью закрытой сдвижной двери, так как при попытке начать движение с открытой дверью на скорости 0-3 км/ч двигатель автобуса блокируется. При скорости движения свыше 3 км/ч данная функция не включается.

Движение задним ходом сопровождается звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!**

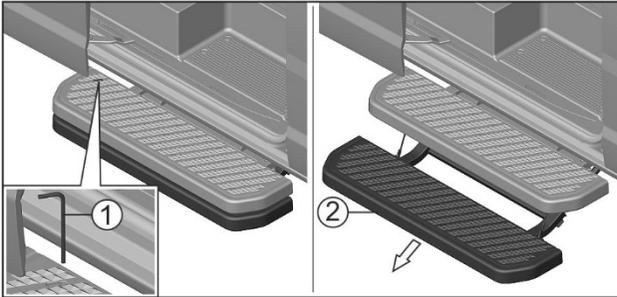
В случае открытой сдвижной двери и неподвижном автобусе при нажатии на педаль сцепления двигатель автоматически выключается.

Остальное см. основное Руководство.

ВЫДВИЖНАЯ ПОДНОЖКА

Для удобства посадки-высадки пассажиров на автобусе установлена выдвижная подножка.

Подножка выдвигается автоматически в начале открывания боковой сдвижной двери, убирается после ее закрытия.



Когда подножка выдвинута, есть возможность разложить вручную дополнительную нижнюю ступень подножки. Для этого необходимо

вытащить стопор 1 из отверстий площадок ступеней подножки и выдвинуть нижнюю ступень 2 в направлении стрелки.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время движения автобуса не оставляйте разложенной нижнюю ступень подножки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

См. основное Руководство

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Автобус комплектуется двумя огнетушителями ОП-2. Один из них расположен на приварных кронштейнах основания переднего сиденья с левой стороны, другой – в задней части салона автобуса на основании предпоследнего ряда сидений с левой стороны.

Правила пользования огнетушителем указаны на этикетке.

Остальное см. основное Руководство.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Блок предохранителей и реле в панели приборов

Защищаемые цепи:

Предохранители левого ряда

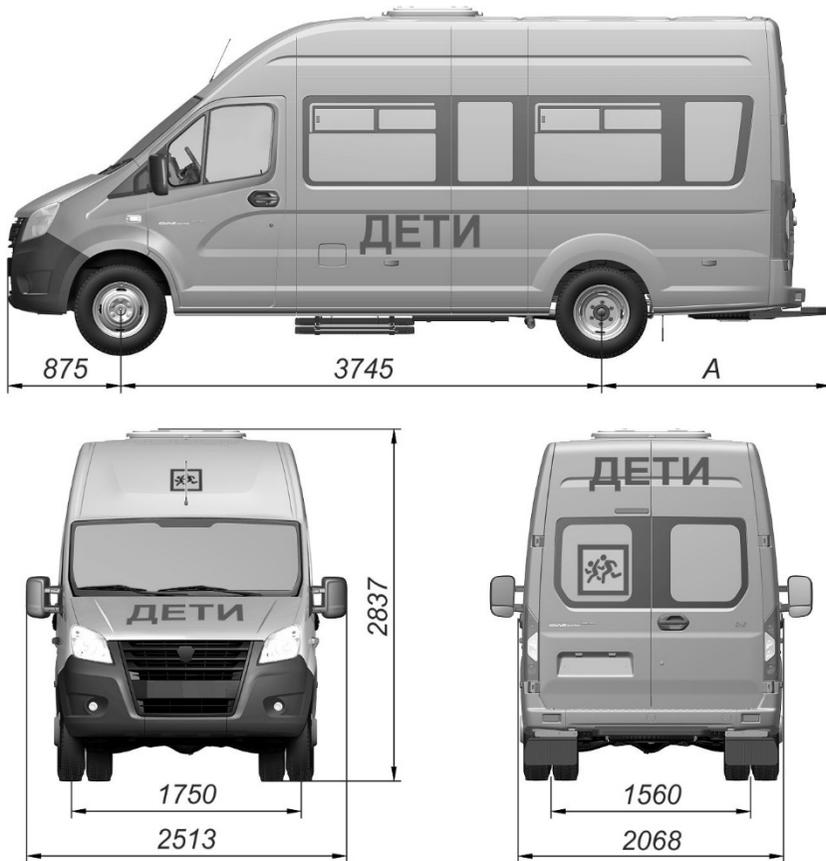
F8 15A Центральный замок, магнитола, громкоговорящее устройство

Остальное см. основное Руководство.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Автобус А66R33



A=1795 мм (для автобуса на 15 пассажирских мест с задней подножкой);

A=1587 мм (для автобуса на 16 пассажирских мест без задней подножки)

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| Параметры | Модель автобуса | |
|--|-----------------|------|
| | А66R33 | |
| Класс автобуса | В | |
| Пассажировместимость, чел | 15 | 16 |
| в т.ч. сидящих пассажиров, чел | 15 | 16 |
| Полная масса*, кг: | 3635 | 3705 |
| Масса снаряженного автобуса, кг: | 2860 | 2880 |
| Нагрузка на ось полностью гружёного автобуса, кг: | | |
| переднюю | 1410 | 1400 |
| заднюю | 2225 | 2305 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | 170 | |
| Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м | 6,5 | |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью 60 км/ч, л/100 км: | 9,8 | |
| Максимальная скорость автобуса на горизонтальном участке ровного шоссе (с ограничителем), км/ч | 60 | |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | | |
| передний | 9 | 22 |
| задний | | 13 |
| Максимальный подъём, преодолеваемый автобусом с полной нагрузкой, % | 26 | |

* Полная масса автобусов указана с учетом посадки водителя и пассажиров по количеству установленных мест.

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|---------------------|---------|
| Модель | A275 |
| Экологический класс | 4 или 5 |

Остальное см. основное Руководство.

ТРАНСМИССИЯ

Задний мост:

главная передача

Гипоидная, передаточное число – 4,556

Остальное см. основное Руководство.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ

| | |
|--|------------------|
| Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см ²): | |
| передних колес | 350+10 (3,6+0,1) |
| задних колес | 370+10 (3,8+0,1) |
| запасного колеса | 370+10 (3,8+0,1) |

Остальное см. основное Руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|----------------------------------|----|
| Введение | 3 |
| Перед началом эксплуатации | 4 |
| Эксплуатация автомобиля | 10 |
| Техническое обслуживание | 13 |
| Практические советы..... | 14 |
| Техническая характеристика | 17 |